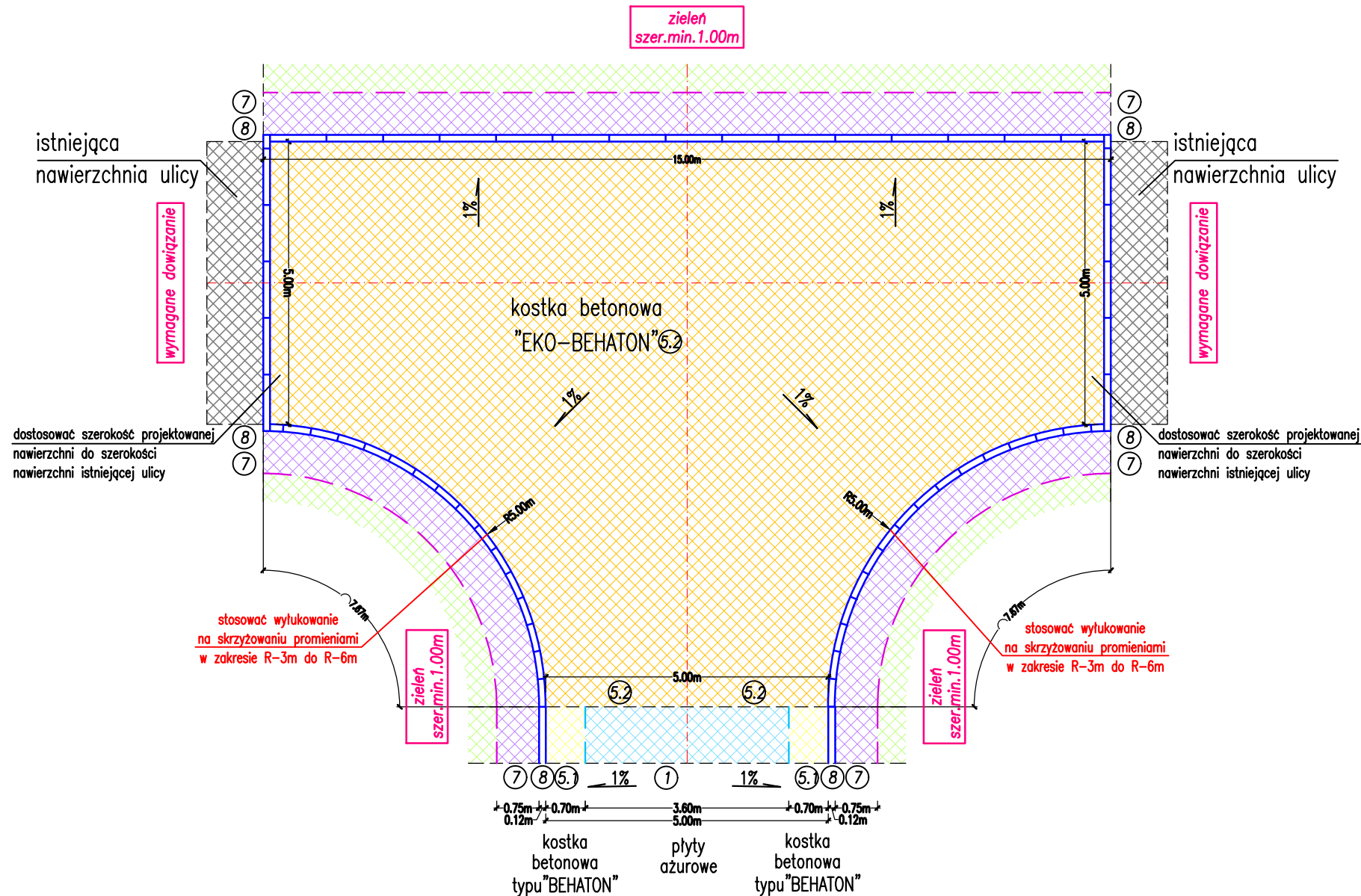


Ruch dwukierunkowy

## Nawierzchnia na skrzyżowaniu

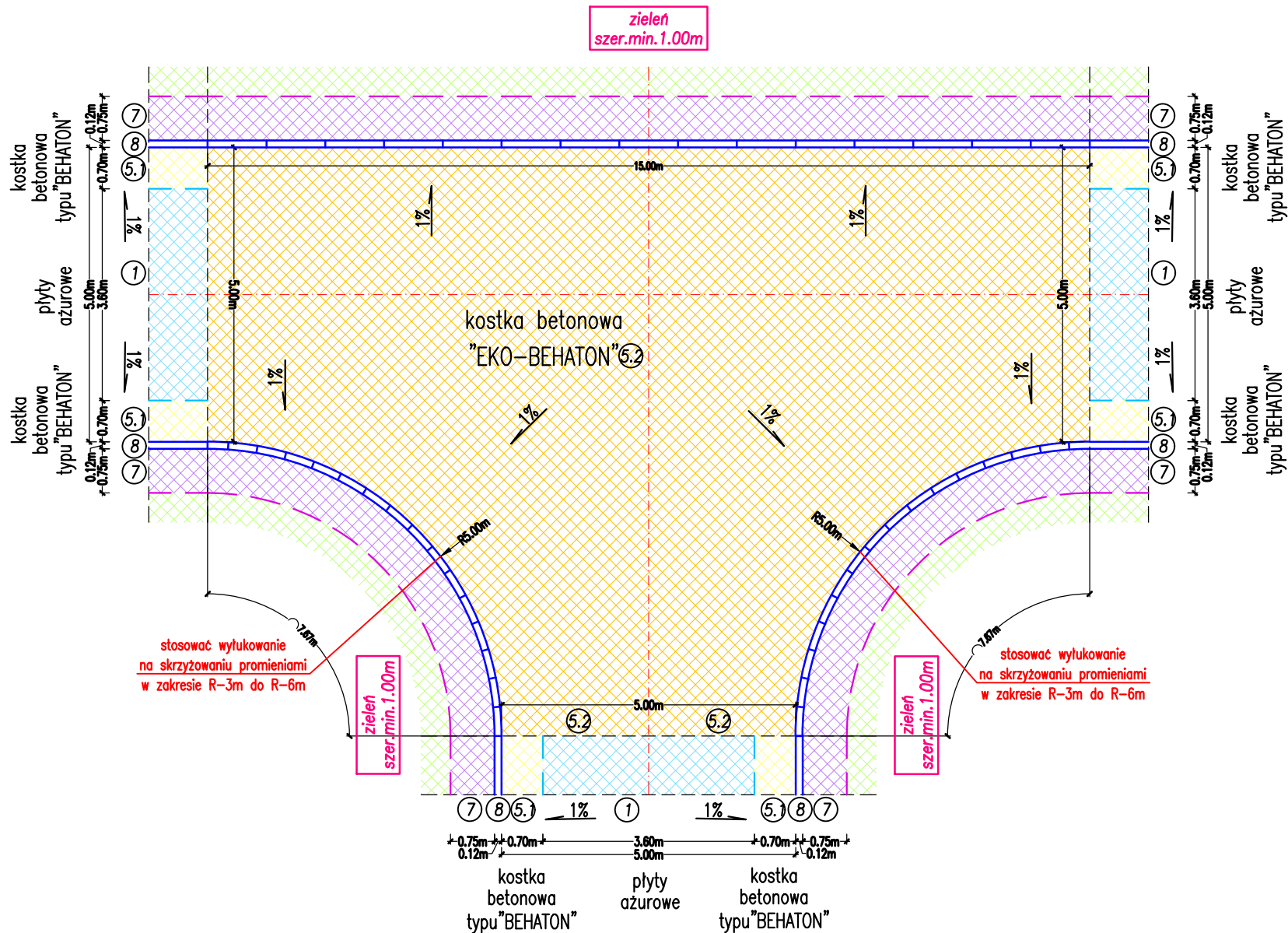
z istniejącą ulicą (skrzyżowanie 3-włotowe typu T)  
tarcza skrzyżowania tylko z kostki betonowej "EKO-BEHATON"



Ruch dwukierunkowy

## Nawierzchnia na skrzyżowaniu

z projektowaną ulicą (skrzyżowanie 3-włotowe typu T)  
tarcza skrzyżowania tylko z kostki betonowej "EKO-BEHATON"



- OBJAŚNIENIA:
- PROJ. OSIE
  - PROJ. OPORNIK DROGOWY
  - PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI
  - PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA
  - PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "BEHATON" szary
  - PROJ. NAWIERZCHNIA KLINÓW Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "EKO-BEHATON" szary
  - PROJ. NAWIERZCHNIA ODCINKÓW PROSTYCH Z PŁYT AZUROWYCH WYPEŁNIONYCH GRYSEM GRANITOWYM
  - PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZY I ZJAZDÓW Z KRUSZYWA
  - PROJ. ZIELEŃ

## OBJAŚNIENIA

0 standardowej ③ i wzmocnionej grubości ③ podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm i 31,5/63mm

### Konstrukcja nawierzchni z płyt azurowych bez wymiany gruntu

- Betonowa płyta azurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z grysu granitowego o uziarnieniu niecięższym 4-8mm
- Podsyпка piaskowa grubości 3cm z piasku drobnego
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(\*10cm) (ew.\*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285
- Warstwa piasku o grubości 10cm

### Konstrukcja nawierzchni z płyt azurowych z wymianą gruntu

- Betonowa płyta azurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z grysu granitowego o uziarnieniu niecięższym 4-8mm
- Podsyпка piaskowa grubości 3cm z piasku drobnego
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew.\*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285
- Warstwa piasku o grubości 10cm
- Warstwa piasku o grubości 20-50cm - lokalne przegłębienia nasypów

### Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej

- Betonowa kostka brukowa typu "BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
  - Betonowa kostka brukowa typu "EKO-BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
  - Podsyпка piaskowa grubości 5cm z piasku drobnego
  - Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew.\*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285
  - Warstwa piasku o grubości 10cm
- UWAGA!** Konstrukcja do zastosowania przy znacznych zaniżeniach terenu (nieckach)-podbudowa ③\* h=0,50m -warstwa zamykająca ③ h=0,10m

### Konstrukcja nawierzchni pobocza

- Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o grubości min.10cm wg PN-EN-13285

### Elementy korpusu drogowego

- Opornik 100x12x25cm z betonu wibroprasowanego na lawie betonowej C12/15 z oporem
  - Obrzeże 100x8x30cm z betonu wibroprasowanego na lawie betonowej C12/15 z oporem
  - Ściek drogowy o wymiarach 60x50x15cm wg KPED 01.03 z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm
  - Zabruk z kamienia polnego o wymiarach około 20x20cm
- Grunt rodzimy doprowadzony do nośności G1

Wykonawca	 <b>DROMOST SP. Z O.O.</b> UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL.: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data 02.2025
Inwestor:	 Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	Stadium: Opracowanie techniczne

## WYMIANA NAWIERZCHNI ULIC W POZNANIU NA PŁYTY AZUROWE

BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/ POOD/18	Inżynierska drogowa	
Opracował	inż. T. Borowski	---	---	
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/ POOD/18	Inżynierska drogowa	

RZUTY NAWIERZCHNI - SKRZYŻOWANIE  
WŁĄCZENIE W ISTNIEJĄCĄ I PROJEKT. ULICĘ (3-włotowe)

Skala  
1:100

Nr rys.  
**1.6B**